|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **с. Новоичинское Куйбышевского района Новосибирской области** | **В е с т н и к № 30 от 14.11.2022 года** | **УЧРЕДИТЕЛЬ:****Администрация Новоичинского сельсовета** |

**О ф и ц и а л ь н ы е д о к у м е н т ы**

**Н о в о и ч и н с к о г о с е л ь с о в е т а**

**Что делать если загорелся автомобиль?**

С каждым годом количество автотранспортных средств неуклонно растет. Автомобиль уже давно стал не роскошью, а привычным и удобным средством передвижения. Владельцев транспортных средств с каждым годом становится все больше и больше. К счастью, небольшое количество водителей, были свидетелями того, как горит автомобиль, а также принимали участие в его тушении. Наличие исправного средства для борьбы с возгоранием в автомобиле и умение им пользоваться является не только необходимостью, но и обязательным требованием.

С наступлением устойчивой холодной погоды, собственники транспортных средств начинают утеплять моторный отсек автомобиля горючими материалами, для отогревания автомобиля, а зачастую вообще используют открытый огонь. Чем грубо нарушают требования пожарной безопасности. Не редки случаи самостоятельного неквалифицированного ремонта электрооборудования автомобиля собственниками. Всё это зачастую становится причиной пожара в автомобиле. Автомобиль загорается очень быстро. Даже если пожарная охрана приедет в течение 5-10 минут, за это время автомобиль может быть значительно поврежден, либо уничтожен полностью. Поэтому в каждом транспортном средстве должен быть исправный огнетушитель соответствующего объема (2 литра - для легковых автомобилях, 5 литров - для огнетушителей, применяемых в грузовых автомобилях). Кроме того, необходимо помнить, что с течением времени заправленный огнетушитель теряет давление, также теряются и полезные свойства огнетушащей смеси. Срок годности и дата проверки, дозаправки иди перезарядки маркируются на самом огнетушителе.

В транспортных средствах используются, чаще всего 2 основных типа огнетушителей - порошковые и углекислотные. У каждого из них есть свои преимущества и недостатки. Оптимальным решением для легкового автомобиля можно назвать именно порошковый огнетушитель.

Если пожара избежать не удалось, следует помнить следующее:

1. Как понять, что в автомобиле начинается пожар:

- появился запах горелой резины, бензина;

- появление дыма из-под панели приборов или капота;

2. Для тушения топлива разлитого под автомобилем:

- используйте огнетушитель;

- подавайте пену (порошок) в направлении от края к центру очага;

3. При тушении возгорания под капотом автомобиля:

- осторожно откройте капот (палкой, монтировкой), находясь чуть в стороне, т.к. при открытии возможен выброс пламени;

- направляйте пену (порошок) огнетушителя на очаг наиболее интенсивного горения, либо накройте пламя брезентом, забросайте песком, рыхлой землей, снегом;

- не приступайте к тушению, если Вы в промасленной одежде, либо руки испачканы в бензине;

4. При невозможности самостоятельного тушения:

- отойдите от автомобиля на безопасное расстояние (не менее 10м), т.к. возможен взрыв топлива в топливном баке;

- вызовите пожарную охрану, спасателей;

- по возможности необходимо удалить на безопасное расстояние рядом стоящие транспортные средства, чтобы огонь не перекинулся на них.

**Помните, что пожар легче предотвратить, чем потушить! При обнаружении пожара или его признаков необходимо без промедления сообщить по телефону «01» (по мобильному телефону «101» или «112»).**

**Отдел надзорной деятельности и профилактической работы по Куйбышевскому и Северному районам ГУ МЧС России по Новосибирской области**

**КАК ПРАВИЛЬНО ПОДГОТОВИТЬ ПЕЧЬ К ЗИМЕ И НЕ ДОПУСТИТЬ ПОЖАРА**

С наступлением холодов, печное отопление остается в списке самых распространенных причин пожаров. От неисправных печей загорается жилье, подсобные помещения и хозяйственные постройки, бани, дачи и пр. Чтобы не допустить пожара и не лишиться имущества, либо его повреждения, печи необходимо готовить заранее.

По статистике наибольшее количество пожаров происходит с октября по февраль – это холодные месяца зимы, время самой активной эксплуатации печей. Если рассматривать отдельно причины, то в зимний период времени чаще всего причиной является — нарушения правил устройства печей и нарушения правил эксплуатации печного отопления.

Самое распространенное нарушение – недостаточная разделка или отступка от деревянных или горючих конструкций. Печь, дымовая труба в местах соединения с деревянными чердачными или междуэтажными перекрытиями должны иметь утолщения кирпичной кладки – разделку. Печь должна иметь самостоятельный фундамент и не примыкать всей плоскостью одной из стенок к деревянным конструкциям. Между ними должен оставаться воздушной промежуток на всю высоту печи. Неправильное устройство дымохода, трещины в кладке печи или дымохода также являются довольно частыми нарушениями. Дымоходы (дымовые трубы) следует выводить выше конька крыши на 70 см.

Также домовладельцы не всегда оборудуют место около топки печи. Чтобы избежать загорания деревянного пола от выпавших раскаленных углей, на полу перед топкой должен быть установлен предтопочный лист из негорючих материалов размером не менее 0,5 на 0,7 метров. Топку печи рекомендуется выкладывать из огнеупорного кирпича.

Перед началом отопительного сезона каждую печь, а также стеновые дымовые каналы в пределах помещений и особенно дымовые трубы на чердаке и выше кровли необходимо побелить известковым или глиняным раствором, чтобы на белом фоне можно было заметить появляющиеся черные от проходящего через них дыма трещины.

Домовладельцы должны не реже одного раза в три месяца очищать от скопления сажи дымоходы комнатных печей. Иначе там попросту может загореться сажа.

На первый взгляд - прописные истины, но как показывает практика, о них часто забывают. Помните, что пожар легче предупредить, чем потушить!

В случае пожара - вызывайте пожарных по телефону «**101».**